Příloha č. 2 c)

Technická specifikace zakázky

Oprava kolejí a výhybek v žst. Meziměstí

Datum vydání: 30. 5. 2023

1. Předmět zakázky a požadavky na zhotovení

Požaduje se zpracovat zjednodušenou projektovou dokumentaci ve čtyřech vyhotoveních, včetně jejího projednání s civilními i drážními složkami s následujícím rozsahem:

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný profil
4. Vzorové příčné řezy koleje
5. Vytyčovací výkres
6. Technologický postup výlukových prací
7. Položkový soupis prací s výkazem výměr (oceněný + neoceněný)
8. Dokladová část (výpis z katastru nemovitostí, kopie katastrální mapy, příp. informací o parcele, projednání s orgány státní správy a správců sítí)

Souprava č.1 a č.2 bude opatřena razítkem s autorizací.

Pro vytvoření položkového soupisu prací s výkazem výměr je závazný aktuální Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury a databáze ÚRS Praha a.s.

Před zahájením projektových prací bude svolána vstupní porada (případně místní šetření), za účasti jednotlivých správ OŘ Hradec Králové, za účelem upřesnění rozsahu projektové dokumentace. V závěru projektových prací bude svoláno konferenční projednání (v dostatečném předstihu, které umožní případné zapracování připomínek) za účasti jednotlivých správ OŘ Hradec Králové za účelem konečného projednání projektové dokumentace.

1. Stávající stav

Výhybky stupňových tvarů zastaralého typu, deformované svary, znečištěné štěrkové lože, nástupiště s hranou Tischer, dřevěné pražce se sníženou držebností.

1. Požadované práce

Objednatel požaduje, aby zhotovitel v první etapě přípravy projektové dokumentace (předložení návrhů) předložil pouze ty varianty technického řešení, které nezasahují do areálu depa Českých drah.

V první etapě přípravy projektové dokumentace objednatel požaduje předložení:

- návrhu schéma kolejiště,

- zjednodušené situace kolejiště a nástupišť s řešením přístupu cestujících k nástupištím.

Dále objednatel požaduje, aby byly v návrhu zachovány 3 nástupištní hrany pro současný a výhledový rozsah dopravy k pravidelnému a mimořádnému křižování vlaků, který souvisí s plánovaným zavedením nové linky Pardubice – Wrocław.

Níže zadavatel uvádí požadavky na opravu stávajícího stavu, umožňuje však variantní řešení:

* Náhrada stupňových výhybek č. 9, 11, 13, 14, 15, 17, 19 za poměrové a sjednocení jejich ovládání na elektromotorické.
* Oprava kolejí č. 1 (270 m), č. 3 (220 m), č. 3a (80 m), č. 5 (190 m), č. 7 (93 m), č. 7b (600 m).
* Obnova dálkového ovládání výh. č. 22.
* Výměna dřevěných pražců ve výhybkách.
* Výměna a čištění štěrkového lože.
* Úprava GPK ASPv s doplněním a úpravou štěrkového lože.
* Montáž nástupišť typu SUDOP u kol. č. 3 a č. 5.
* Úprava stezek v nezbytném rozsahu.
* V místech opravy nad propustkem v km 90,603 a mostu v km 90,740 musí být zvolena taková technologie opravy, aby nepoškodila nosnou konstrukci obou objektů
* Provedení demontáže a roztřídění vyzískaného materiálu dle schválené předkategorizace a podle pokynů VPS Náchod uložení na určené místo.
* Uložení výzisku + doklad.
* Ekologická likvidace dřevěných pražců, pro SŽ, s. o. nepotřebných + doklad.
* Ekologická likvidace vyzískaných polyetylenových a pryžových podložek + doklad.
* Vytyčení inženýrských sítí + dozory.
* Zrušení chráničky drátovodu z beton. dílců podél kol.č.9b.
* Nezadatelné práce SSZT, SEE, SMT a Telematiky

1. Výluky

Předpokládaná realizace opravné práce: rok 2024

Všechny práce vyžadující výluky budou provedeny v termínech stanovených Správou železnic, s. o. v délkách dle výlukových rozkazů.

1. Staveniště

Stavba včetně zařízení je umístěna na pozemcích Správy železnic, s. o. Případný zábor soukromých pozemků s jejich majiteli, případně nájemci si projedná a zajistí zhotovitel díla (opravných prací). Nejpozději do 30 dnů po odevzdání a převzetí díla je zhotovitel povinen zcela vyklidit staveniště. Po odstranění případných závad a drobných nedodělků je povinen vyklidit staveniště do 15 dnů. Po vyklizení staveniště je zhotovitel díla (opravných prací) povinen tento prostor řádně upravit.

1. ZÁRUKY

Zadavatelem jsou požadovány následující minimální záruky:

* projekt ………………………………………………60 měsíců

1. Při předání a převzetí dok. stavby předloží zhotovitel tyto doklady

* dokumenty vyplývající z Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah a předpisu SŽ S3/1
* podklady pro vypracování podkladů pro pasportní evidenci
* měření GPK
* dokumentaci skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení)

1. Materiálové zajištění

Objednatel: poměrové výhybky, kolejnice, pražce.

Zhotovitel: ostatní potřebný materiál.

1. Geodetické podklady

Vypracovaná projektová dokumentace bude navázána na bodové pole SŽG. Pro převzetí podkladů bude nutno kontaktovat Ing. Fikejze, SŽG Praha, tel. 606 682 497.

1. PŘÍLOHY

Příloha 1 – Tabulka výhybek v žst. Meziměstí

Příloha 2 – Staniční plán

Příloha 3 – Přehled o nástupištích